Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

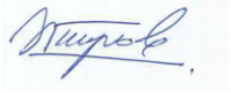
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 25
17.10.2022. – 23.10.2022.

Oktobar 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 25 – 17.10.-23.10.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-025

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Oktobar 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 8
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 11
1.1.7 Geodetski radovi 12
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 16
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 18
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 21
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 21
1.2.2 Radovi na donjem stroju 22
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 26
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 27
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 27
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 27
1.2.7 Geodetski radovi 27
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 32
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 32
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 47
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 47
1.3.2 Radovi na donjem stroju 47
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 48
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 50
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 50
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 51
1.3.7 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 51
1.3.8 Mostovi i inženjerske konstrukcije 51

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 54

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 58

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 60

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 62

6. SASTANCI 63

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 63

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Peronski zidovi u stanici Novi Sad

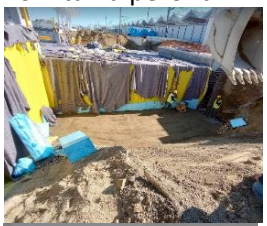
- Nabijanje podtla ispod peronskih zidova na peronu 3
- Nasipanje i nabijanje zamenskog materijala ispod temelja armirane zemlje
- Postavljanje armature tela peronskog zida na peronu 2 u zoni lifta
- Polaganje PVC cevi na peronu 2
- Zatrpavanje klina peronskih zidova na peronu 2

Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Postavljanje armature za temelje nadstrešnice iznad teretnog pothodnika
- Reparacija oštećenja nadstrešnica

Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova stepeništa na peronu 4
- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila preko zidova stepeništa na peronu 3
- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila preko gornje ploče rama 1, i oko lifta na peronu 3
- Oblaganje zidova ramova stirodurom
- Zatrpavanje klina u slojevima
- Uklanjanje postojeće grede u starom pothodniku
- Betoniranje prostora oko lifta na peronu 1 i 2

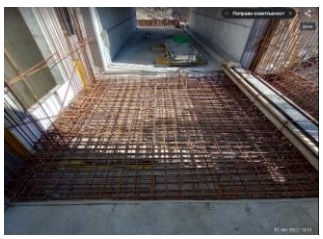


Projekat peronskih zidova u TPS Novi Sad

- Betoniranje temelja nadstrešnica
- Betoniranje temelja kanti za otpatke

Betonska konstrukcija pothodnika u stanici TPS Novi Sad

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče kampade K1, K5 i K7
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje stepeništa na kampadama K1 i K5 i K7
- Betoniranje sloja za pad unutar kampada K2,K3,K4 i K6
- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila preko zidova i gornje ploče pothodnika
- *Vraćen mikser sa 10m^3 betona, zbog nedovoljnog sleganja na Slamp testu*



Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova, gornje i donje ploče TK okna
- Obzida opekom kao zaštita hidroizolacije TK okna

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila preko zidova lifta K1 i K5

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

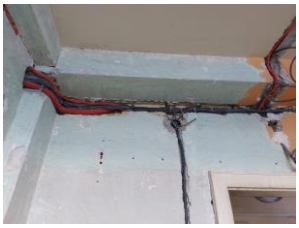
- Izrada sloja mršavog betona ispod stepeništa na kampadama K1 i K5
- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila oko liftova K1 i K5
- Obzida opekom oko liftova kao zaštita PVC folije

Projekat peronskih zidova u stanici Zmajevo

- Betoniranje drugog segmenta lift okna K1 i K5

Arhitektonski radovi

U izveštajnom periodu održani su sastanci sa izvođačima radova i instalaterskim nadzorima a sve vezano za koordinaciju i sinhronizaciju radova na zgradi železničke stanice Novi Sad. Obišli sve prostorije gde su započeti radovi, obavili dogovore oko rešavanja specifični, problematičnih i novonastalih detalja u izvođenju.



<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- pažljiva demontaža slojeva krovne hidroizolacije do bitumen na krilu A.

- izbacivanje šuta sa krova od skidanja delova prethodnih slojeva krovne izolacije
- Montaža mermernih ploča na zapadnoj fasadi.

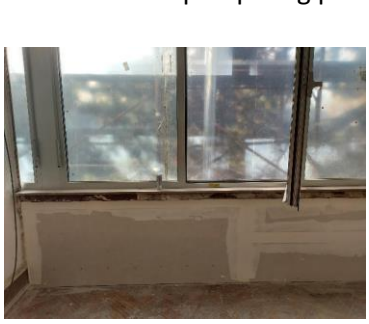
- postavljanje parne brane-sikabit na demontiranim slojevima krila A.
- doprema materijala za postavljanje novih slojeva krovne izolacije.

- raščišćavanje prostorija u staničnoj zgradi kao priprema za rekonstrukciju u prizemlju i na 2. spratu krila A . Skidanje postojećih slojeva podova, plafona, slojeva završne obrade zidova do zdrave opeke gde je potrebno.

- Montaža spuštenog plafona u hodniku krila A.

- Zidanje YTONG zidova, d 12cm u prizemlju krila A

- Obrada zidova parapeta gipskartonskim pločama na 2 spratu krila A.



- Izrada tampon sloja u svim prostorijama gde je srušena ploča.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- Za radove na donjem stroju u okviru II faze izgradnje stanice Novi Sad dostavljena je Tehnologija izvođenja radova i i odobren je deo materijala potreban za početak radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

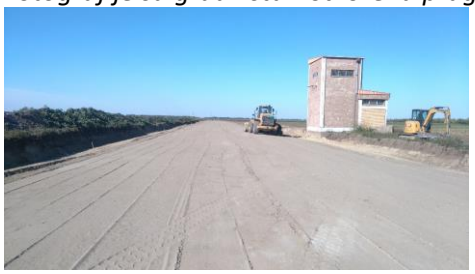
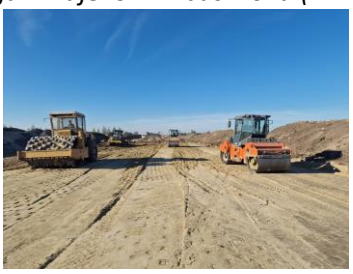
U skladu sa odobrenjem vlasnika instalacije, naftovoda na km 85+575 izvršeno je zatrpavanje cevovoda i vraćanje terena u prvobitno stanje. Radovi u zoni naftovoda se mogu nastaviti tek nakon završetka Idejnog projekta zaštite nafotovoda i dobijanja Rešenja o odobrenju za gradnju.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 98+975 do km 99+175.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+200 do km 112+850.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 108+450 do km 109+100.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 111+500 do km 111+650.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+850 do km 112+975.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 108+150 do km 108+425.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+425 do km 99+900.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 111+500 do km 111+650.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+850 do km 112+975.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+350 do km 99+400.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 111+500 do km 112+200.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 108+150 do km 108+425.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 108+450 do km 109+100.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 103+975 do km 104+225.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 98+800 do km 98+975.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 108+150 do km 108+425.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+200 do km 112+450

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu izvršen je prijem i istovar tucanika na dve deponije:

1. Deponija u stanici Sajlovo 32000 t
2. Deponija u TPS 7954 t

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Betoniranje temelja kontaktne mreže

Deonica Novi Sad - Rumenka

- Izvođač radova je završio betoniranje sledećih temelja:

74, L22, 76, L24, L26, 78, 80, 82, 84, 86, L29, 94, L31, L32

Stacionaža [79+900]
- Zatrpane cevi.
- Cigla postavljena u TS.
- Ispitani kablovi od strane EDNS.
- Izrada spojnica 35kV.
- Izrada završnica 35kV.

Stacionaža [97+468]
- Varenje PEHD cevi.
- Izrada posteljice od betona za trasu kablova.

Stacionaža [76+900]
- Iskop rova za izmeštanje 1x10kV(20kV) distributivnog voda.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U prethodnoj nedelji su vršeni radovi na Koliziji 26 i pripreme za Koliziju 13.
Takođe izvođeni su radovi na polaganju cevi za kablove u staničnoj zgradi Novi Sad.

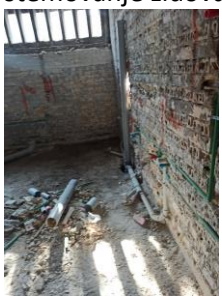
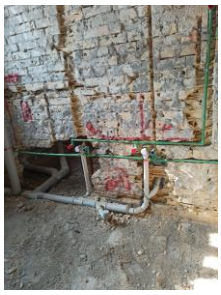
Obaveštenje o otpremi brojača osovina i centralnog sistema za nadzor rada signalnih uređaja na deonici Novi Sad – Subotica je poslao izvođač.
Izvođač je dostavio obaveštenje o podnošenju izveštaja o fabričkom prijemu signalne opreme brojača osovina (Novi Sad, Rumenka i Sajlovo) i centralnog sistema za nadzor rada signalnih uređaja (Novi Sad) na deonici Novi Sad – Subotica. Nadzorni organ je pažljivo pregledao ispitne liste i ostalu dokumentaciju (sertifikati, uputstva...) Nadzorni organ za SS je dao pozitivno mišljenje na priloženu dokumentaciju od izvođača i nalaže da se pripremi za isporuku.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

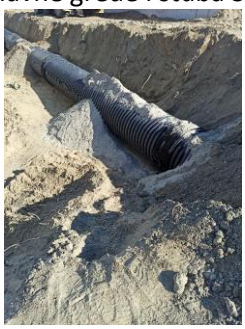
Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka
Izrada drenaže, iskop rova, postavljanje drenažnih cevi i šahtova, zatrpavanje rova

Stanica Novi Sad

Pripremni radovi za ugradnju unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A, montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi

Montaža potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 (povećan je prečnik na zahtev JKP"Vodovod i kanalizacija")Stari deo betonskog cevovoda prečnika ϕ600 je uklonjen zbog radova na izradi naglavne grede i stuba S2



1.1.7 Geodetski radovi

1. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate segmenata K1, K5 i K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g130- Pozicija nije spremna za kontrolu.

2. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja nadstrešnice, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g133- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate parapetnih zidova iznad gornje ploče propusta na km 83+567, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL3-RIA-g021 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera stubova kontaktne mreže br. 74, L22, 76, L24, L26, 78, 80, 82, 84, 86, L29, L23, 77, L25, L27, 79, 81, 83, 85, 87 i L30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g026 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

5. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate segmenata K1, K5 i K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g130-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola sloja mršavog betona propusta na 82+634, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g005 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera stubova kontaktne mreže br. 74, L22, 76, L24, L26, 78, 80, 82, 84, 86, L29, L23, 77, L25, L27, 79, 81, 83, 85, 87 i L30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g026-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate gornje ploče TKO 6, TKO 16 i TKO 17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g093 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže 2 od RO 2-29 do RO 2-34, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd001 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže broj 2 sa pripadajućim revizionim oknima: RO DK 2-5 (78+052) do RO DK 2-2 (77+902), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd018 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže broj 1 sa pripadajućim revizionim oknima: RO DK 1-2 (77+895) do RO DK 1-7 (78+122) ; RO DK 1-8 (78+252) do RO DK 1-9 (78+293), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd019 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stepeništa pothodnika 4 deo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g369 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

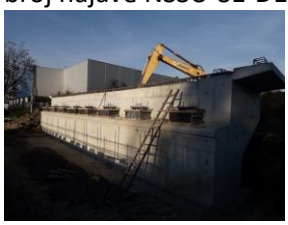
13. Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže 2 od RO 2-27 do RO 2-29 i od RO 2-34 do RO 2-36, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd002 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Otvorena pruga Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa posteljice – ojačanje nasipa od PR 1119 103+975 do PR 1129 104+225 levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g033 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Otvorena pruga Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola oplate donje ploče propusta na 111+253, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-gd013 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola ležišta na stubovima S1 i S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-219g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

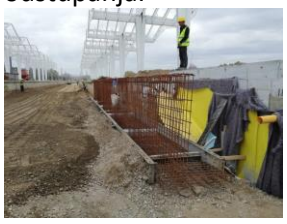
17. Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola oplate kvadera na stubovima S1 i S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-220g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



18. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade K3, K5 i K7 propusta na 82+634, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g008 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stepenišza 4 deo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g369-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida na peronu 2 od 77+032 do 77+057, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g372 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



21. Otvorena pruga deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče propusta na 92+267, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL6-RIA-g009 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad

- Dostavljen je globalni dinamički plan sa napomenom da isti u mnogome zavisi od neugovorenih ostalih radova;
- Započeti su radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata krila „A“. Poskidana sa sva grejna tela i cevna mreža i početo za postavljanje i zavarivanje nove razvodne cevne mreže;
- Na krovu krila „B“ urađeni su prodori i nosači spoljnih jedinica klima uređaja.

Mašinski projekat sanacije-zaštite naftovoda Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1).

- Na stacionaži km 85+575, organizovano je otkopavanje naftovoda i izvršena je kontrola istog, od strane „Transnafte“, uz prisustvo Nadzora i Izvođača. Utvrđeno je da nije došlo do oštećenja, niti plastičnih deformacija cevi naftovoda. Očekuje se Izveštaj o pregledu. Nakon kontrole, sanirana je oštećena katodna zaštita i započeto je vraćanje skinute zemlje, u zoni gasovoda, u prvobitno stanje.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač

- Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo

- Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Novopronađeni gasovod na stacionaži km 79+980

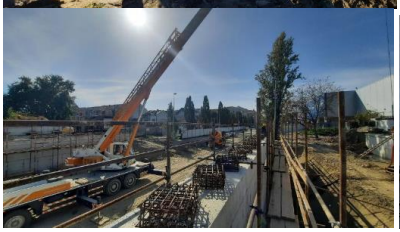
- Izvršeno je tačno lociranje gasovoda od strane stručnih lica “Fakulteta tehničkih nauka” Novi Sad, u cilju davanja ulaznih podataka Projektantu za izradu projekta izmeštanja novopronađenog gasovoda na km 79+980.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Montaža ležišta stuba S4 i stuba S1
- Betoniranje ležišnih kvadera stuba S1 i S4
- Izrada hidroizolacije stubova S2 i S4
- Izvršen obilazak pogona za izradu čelične konstrukcije mosta. Pregledana dokumentacija i izloženi komentari. Izrada konstrukcije na zahtevanom nivou

Napomena: Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni i sve instalacije obezbeđene tokom izvođenja radova.



OBILAZAK POGONA ZA IZRADU ČELIČNE KONSTRUKCOIJE MOSTA km 77+807.99

Pogon Steel Tec, Jarak

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Završeno je betoniranje šipova 69, 60, 72, 70, 61, 78, 68
- Završena nadogradnja šipova za test dinamičkim opterećenjem

Napomena: Potrebno novo projektantsko rešenje za premošćavanje pozicije šipa br.77

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Izvršeno je dinamičko ispitivanje šipa

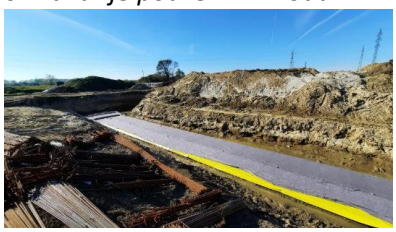
GALERIJA NA KM 82+159.77

- Završeno je betoniranje šipa br 26', 27', 28', 33'

PROPUST NA KM 82+634.22

- Završena je izrada hidroizolacije donje ploče propusta(sve kampade)
- Završeno je betoniranje zaštite hidroizolacije
- Završena je izrada armature i oplate kampada K3, K5 i K7
- Završeno je betoniranje kampada K3, K5, K7

Napomena: Nadzorni organ zahteva da nivo podzemnih voda mora da bude konstantno održavan na nivou predviđenim projektom za snižavanje podzemnih voda

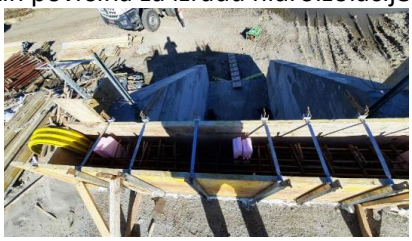


PROPUST NA KM 1+937.09

- Crpljenje vode iz iskopa
- Nasipanje prvog sloja tampon šljunka

PROPUST NA KM 83+567.31

- Završeno je betoniranje parpetnih zidova propusta
- Završeno je betoniranje sloja za pad
- Završena je priprema betonskih površina za izradu hidroizolacije



PROPUST NA KM 89+790.89

- Završeno je ispitivanje tampon sloja šljunka
- Završeno je betoniranje mršavog betona

PROPUST NA KM 92+266

- U toku je i zrada armature donje ploče propusta(sve kampade)
- U toku je izrada oplate donje ploče propusta(sve kampade)

PROPUST NA KM 99+339

- Završeno je ispitivanje tampon sloja
- Završeno je betoniranje mršavog betona

PROPUST NA KM 111+253,00

- Završena je izrada oplate donje ploče propusta (sve kampade)
- Završena je izrada armature donje ploče propusta (sve kampade)
- Završeno je betoniranje donje ploče propusta (sve kampade)

PROPUST NA KM 111+807,38

- Izrada armature donje ploče propusta K1a, K2b,K2c, K1b
- Betoniranje donje ploče propusta K1a, K2b,K2c, K1b

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- VI tampon sloja D=30cm
- Betoniranje podložnog betona K1-K7

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada armature kampada K2, K3 i K4
- Betoniranje kampade K3
- Ispitivanje tampon sloja liftovskih okana uz kampade K1 i K5

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Izrada armature liftovskog okna kampade K5 i K1
- Betoniranje donje ploče fitovskih okana uz kampade k1 i k5

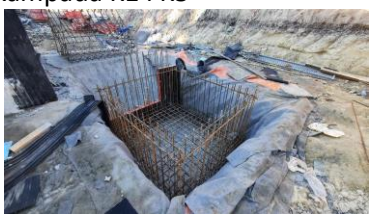
Vojna rampa na km 143+100

- Izrada armature zidova K4A i K8
- Izrada oplate zidova kampada K4a i K8
- Betoniranje zidova K4a i K8

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izrada armature i oplate liftovskih okna uz kampade K1 i K5
- Betoniranje donjih ploča kampada K1 i K5



1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj kamen 0/100 mm i pesak).

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Probna deonica sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

Km 114+00 – Km 114+100, leva polovina platoa za novu st.Vrbas, izvedeno podtlo (3.put), najzad na projektovanoj koti

Km 114+000 -Km 113+925, leva polovina platoa za novu st.Vrbas, dokop za podtlo na projektovanoj koti

Km 114+175 – Km 114+300, 1.sloj nasipa km 114+000 – km 114+100, Obrada podtla na km 114+200 – km 114+300

Km 113+325 – km 113+547, deponovanje peska za visoki nasio, podtlo je uništeno i nije na projektovanoj koti, posle uklanjanja peska neophodni su dovođenje podtla na projektovanu kotu i ponovljena geomehanička ispitivanja

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 125+675

Montaža geotekstila i geomreže pred sloj ojačanja nasipa na Km 125+675

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Završni sloj nasipa na Km 140+500, prema km 141+000

Montaža geotekstila i geomreže pred sloj ojačanja nasipa na Km 140+600 – Km 141+000, Vezice na preklopima su naknadno stavljene

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Izrada nasipa na Km 151+650

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 153+100

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Montaža geotekstila i geomreže pred sloj ojačanja nasipa na Km 162+675

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 162+650

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
    - Podtlo od km 113+925 do km 114+100, leva polovina
    - Podtlo od km 114+075 do km 114+300
    - Podtlo od km 118+200 do km 118+400
    - Podtlo od km 119+475 do km 119+850
    - Podtlo od km 127+500 do km 127+950
    - Podtlo od km 132+400 do km 132+800
    - Podtlo od km 151+800 do km 152+100
    - Podtlo od km 155+725 - km 156+211,82.
- Nasip:
    - Završni sloj nasipa na na deonici od km 125+000 do km 126+000 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj nasipa na na deonici od km 126+950 do km 127+200 i km 127+300 – km 127+500
    - Završni sloj nasipa na na deonici od km 128+500 do km 128+849.48 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj nasipa na na deonici od km 137+400 do km 138+000 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj nasipa na na deonici od km 140+500 do km 141+000
    - Završni sloj nasipa na na deonici od km 151+375 do km 153+400 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj nasipa na na deonici od km 154+375 do km 154+725 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj nasipa na na deonici od km 162+000 do km 163+000 i izrada sloja ojačanja
    - 14. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+375 do km 0+515, desna strana
    - 14. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+075 do km 0+225, leva strana.

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Započeto je sa dopremom tucanika na deponiji na km 155+00 ispred stanice Žednik (slike u prilogu). Na deponiji se trenutno nalazi cca. 5000t tucanika.
Deponija zauzima ogroman prostor i previše je udaljena od pruge. Pristupni put, a i podloga za samu deponiju tucanika, nisu posuti starim tucanikom (ili nekim drugim sličnim materijalom) na šta je izvođaču skrenuta pažnja.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na elektro-energetskim postrojenjima.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova u stanici Vrbas nova. Trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koji treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja.
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova u stanici Žednik. Trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koji treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja.

Zemljani radovi i radovi na podhodniku u stanici Žednik

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:

- Pripremni radovi na izmeštanju hidrotehničkih instalacija – izmeštanje vodovoda na km 156+453,73.
- Pripremni radovi na izmeštanju hidrotehničkih instalacija – izmeštanje vodovoda na km 142+712,52.

1.2.7 Geodetski radovi

1. Provera oplate zidova podvožnjaka na km 143+729 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

2. Provera kote podtla kampade U13 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

3. Provera pozicije zidova Z2L I Z2D - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4. Provera oplate temelja U12 podvožnjaka na km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

5. Provera oplate ploče pothodnika na km 157+139 – Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Provera kote podtla na km 132+600 – 132+800 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

7. Provera kote nasipa na km 140+500 – 141+000 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

8. Provera pozicije oplate zidova K4A, K8 na vojnoj rampi, km 143+100 - Radovi nisu izvedeni po projektu i vraćeni su na popravku, nismo tražili da se šalje nova RIA, problem rešen kroz par dana.

9. Provera oplate lifta K1 na km 143+50 - Oplata nije bila spremna u ponedeljak, provera sutradan I izvedena je dobro.

10. Provera oplate lifta K5 na km 143+504 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

11. Provera oplate zidova i ploče P2 podvožnjaka na km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

12. Provera oplate zidova Z4L, Z4D podvožnjaka na km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

13. Provera kote podložnog betona na km 113+327- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

14. Provera kote podložnog betona pothodnika na km 118+708 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

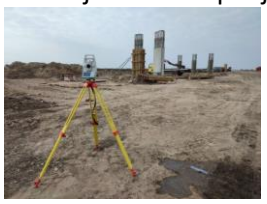
15. Provera oplate temelja podvožnjaka na km 142+055 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

16. Provera oplate lifta K1 na km 143+504 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

17. Provera kote podtla na km 113+950 – 114+100 - Radovi nisu izvedeni po projektu, kota prosečno viša 15-20cm, prijavljeno inženjerima za donji stroj.

18. Provera oplate ploče i zidova kampade P1 podvožnjaka na km 143+729 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

19. Provera oplate stuba S2-2 nadvožnjaka na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



20. Provera oplate stuba S8-2 nadvožnjaka na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

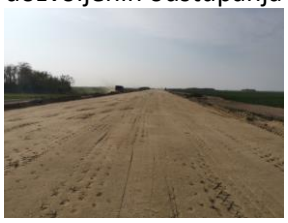
21. Provera kote nasipa na km 137+400 – 138+000 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

22. Provera oplate zida K4A na vojnoj rampi km 143+100 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

23. Provera oplate lifta K5 na km 157+139 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

24. Provera oplate prelaza između temeljne ploče kampade K1 i liftovskog okna K1 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

25. Provera oplate temelja podvožnjaka na km 142+055 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja



26. Provera oplate zidova kampade U12, temelja U14 podvožnjaka na km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

27. Provera kote podtla na km 118+200 – 118+250 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

28. Provera oplate temelja K3 pothodnika na km 129+485 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

29. Provera oplate zidova na km 114+569, levi vezni kolosek - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 131+327,64

- Geomehaničko ispitivanje podtla.

Propust na km 113+547,78

- Postavljanje i nabijanje tampon sloja.

- Geomehaničko ispitivanje tampon sloja.

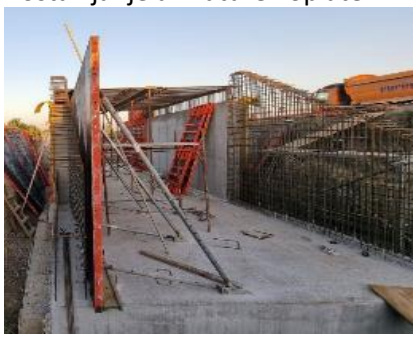
- Izrada podložnog betona ispod propusta.

- Radovi na iskopu rovova za grede. Nadzorni organ naložio da se obore ivice izbetoniranog podložnog betona, kako bi se pravilno postavila PVC membrana.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Radovi na postavljanju oplate zidova propusta.

- Betoniranje zidova propusta.
- Postavljanje armature i oplate krilnih ziova propusta



- Postavljanje oplate na krilnim zidovima

- Prijem oplate i betoniranje krilnih zidova propusta

Propust na km 114+579,38

- Postavljanje oplate gornje ploče propusta.

Galerija na km 114+716,45

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 1'.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 3'. Tokom betonaže, došlo je do isplivavanja armaturnog koša. Bušotina je očišćena, a koš izvađen sa minimalnim oštećenjima.

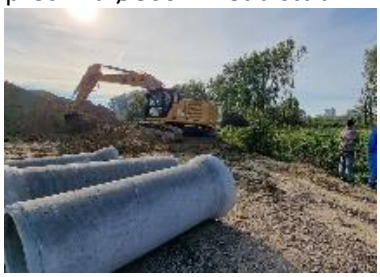
- Iskop bušotine i betonrianje šipa 46.
- Čišćenje bušotine i ponovno betoniranje šipa 3'.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 1".

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 7".

Vijadukt na km 117+155,43

- Iskop bušotine probnog šipa pored stubnog mesta S5.
- Radovi na zatrpavanju kanala i polaganju cevi prečnika Ø800 između stubnih mest S40 i S41.



Podvožnjak na km 118+708,31

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada Z1 do Z7 sa leve i desne strane.
- Izrada podložnog betona od Z1 do Z7 sa leve i desne strane.
- Radovi na postavljanju amature potpornih zidova od kampade Z1 do Z7 sa leve i desne strane.

- Prijem armature i oplate temelja potpornih zidova, kampada Z1 do Z7 sa leve i desne strane.
- Radovi na iskopu.

- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla kampada Z14b do Z26 sa desne strane.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Dopremanje opreme i mehanizacije za iskop bušotina šipova.
- Pregled dopremljenih armaturnih koševa za šipove dužine 28m. Armatura nije prihvaćena, prečnik spirale je manji za 7cm od projektovanog prečnika, vraćena su 4 koša.

- Priprema opreme i mehanizacije za iskop bušotine.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Radovi na iskopu probnog i reaktivnih šipova.

- Iskop i krajcovanje probnog i reaktivnigh šipova.

- Krajcovanje probnog šipa.

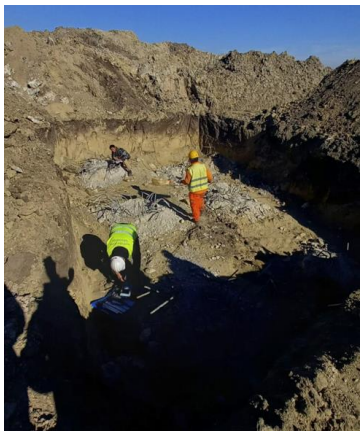
Nadvožnjak na km 139+003,02

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-1

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-2.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-1.
- Iskop i krajcovanj ranije izvedenih šipova.

- Testiranje šipova S3-1, S3-2, S3-3, S6-1, S6-2, S6-3, S7-1, S7-2, S7-3, S8-1, S8-2, S8-3, S8-4, S8-5, S8-6 PIT metodom.



- Dinamičko ispitivanje radnog šipa S1-5 (potpuno zacevljen šip).
- Izrada armature, oplate i betoniranja jastuka radnog šipa S6-1 (delimično zacevljen šip uz bentonitnu zaštitu), priprema za dinamičko ispitivanje.

<u>Podvožnjak na km 142+055,50</u>

- Geomehaničko ispitivanje podtla i izrada podložnog betona kampada Z4R, Z8L, Z8D, Z9L, Z9D, Z10L, Z10D, Z11L, Z11D, Z12L, Z12D, Z13L i Z13D.

- Postavljanje armature i oplate kampada potpornih zidova Z4 i Z6 sa leve i desne strane.
- Prijem armature, oplate i betoniranje temelja potpornih zidova kampada Z4 i Z6 sa leve i desne strane.
- Radovi na iskopu.

- Prijem armature, oplate i betoniranje temeljne stope potpornih zidova Z8 i Z10 sa leve i desne strane.

- Prijem armature zidova Z9 i Z12 sa leve i desne strane.

- Betoniranje temelja kampada Z9 i Z12 sa leve i desne strane.

- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla i izrada podložnog betona ispod kampada Z13, U1, U2, U3 i U4.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Radovi na zatrpavanju delova temeljne stope potpornog zida sa zemljom iz iskopa. Nasipanje se vrši u slojevima uz nabijanje. Nasipanje se radi iza svih potpornih zidova (do kampada zatvorenog rama).

- Izrada kosina u nagibu 1:2, potpornih zidova sa zemljom iz iskopa uz nabijanje slojeva.

- Nadzorni organ opomenuo izvođača da mora da se nasipa u slojevima i uz nabijanje slojeva.

<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

- Izrada podložnog betona ispod kampade kade U17
- Betoniranje zidova kampade P1 zatvorenog rama.

- Radovi na postavljanju armature gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.
- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla ispod kampade U18. Nije dostignuta projektom zahtevana zbijenost.
- Postavljanje armature gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.
- Iskop tla kade U13.

- Postavljanje armature gornje ploče kampade P1 zatvornog rama.
- Radovi na iskop tla kampade U13.
- Postavljanje armature ploče kade U15.

- Izrada podložnog betona kampade U13 (geomehaničko ispitivanje zbijensti podtla) i U18
- Prijem armature, oplate i betoniranje gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.
- Uklanjanje oplate i podupirača gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje armature ploče kade U15.

- Postavljanje PVC membrane ispod kampada U13 i U18.

- Izrada zaštitnog sloja PVC membran ispod kampada U13, U17 i U18 (20.10.2022).
- Postavljanje armature ploče kade U15.

<u>Nadvožnjak na km 147+137,33</u>

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-2.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-1.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-5.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-3.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S11-1.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S11-3.
- Nadzor uočio problem u zavarivanju nastavka glavne armature i naložio da zavarivanje mora da radi atestirano lice.

Podvožnjak na km 152+282,46

- Radovi na postavljanju oplate stubova stubnog mesta S2.
- Betoniranje stubova S8-1 i S2-1.

- Uklanjanje oplate stubova S2-1 i S8-1. Uočena pojava segregacije usled sipanja sveže betonske mešavine sa velike visine. Nadzorni organ naložio sanaciju reparaturnim malterom i donošenje opreme za betoniranje visokih elemenata.
- Postavljanje oplate stuba S2-2.

- Postavljanje armature i oplate stubova S2-2 i S8-1.
- Prijem armature i oplate stubova S2-2 i S8-2.
- Izrada armature stubova stubnog mesta S4.
- Radovi na postavljanju oplate za izradu piste za nosače rasponske konstrukcije.

- Betoniranje stubova S2-2 i S8-2.

- Postavljanje oplate stubova stubnog mesta S2, II takt.
- Postavljanje armature stuba S4-1.

Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)

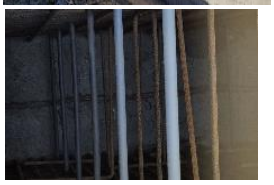
- Dinamičko ispitivanje radnog šipa PL1.

Podvožnjak na km 156+453,73

- Betoniranje zidova kampada Z2L i Z2D.
- Betoniranje ploče kade U13.

- Radovi na postavljanju armature zdidova kada U9, U10, U11 i U12.
- Radovi na postavljanju armature zidova i gornje ploče zatvorenog rama P1.
- Betoniranje ploče kade U14.

- Prijem armature i oplate potpornih zidova Z4L i Z4D.,
- Prijem armature zidova kada U9, U10, U11 i U12. Primljene su U10 i U12.
- Prijem armature i oplate ploče kade U16.
- Prijem armature i oplate zidova kampade zatvorenog rama P2.
- Provera debljine zaštitnog sloja zida Z38D.



- Prijem armature, oplate i betoniranje zidova Z8L i Z8D.
- Betoniranje zidova Z4L i Z4D.
- Betoniranje donje ploče kade U16.
- Betoniranje zidova kampade P2 zatvorenog rama.

- Prijem armature, oplate i betoniranje gornje ploče kampade P2 zatvorenog rama.
- Postavljanje oplate zidova kada U10 i U12.
- Postavljanje armature ploče kade U15.

- Postavljanje oplate na zidovima kade U12.
- Armiranje zidova kade U9 i U11.
- Uklanjanje oplate sa zidova kampade P2 zatvorenog rama.
- Prijem oplate i betoniranje zidova kade U12.
- Prijem armature, oplate i betoniranje ploče kade U15.
- Prijem armature zida Z6 i Z8 sa leve i desne strane.

<u>Podvožnjak na km 157+443,73</u>

- Radovi na pobijanju talpi.

- Radovi na iskopu

<u>Podvožnjak na km 160+094,84</u>

- Betoniranje stubova stubnog mesta S5, I takt.

- Betoniranje stubova S5, II takt.
- Armiranje naglavne grede stubnog mesta S3 stuba S1-1.

- Betoniranje stuba S1-1.
- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S3.
- Postavljanje armature stubova stubnog mesta S3 i S6.

- Betoniranje stubova S6-2
- Betoniranje stubova stubnog mesta S3, I takt.

- Betoniranje stuba S6-1.
- Betoniranje stubova stubnog mesta S3, II takt.
- Priprema podloge za postavljanje skele za potrbe izrade rasponske konstrukcije.

Propust na km 163+414,36

- Radovi na premazivanju hidroizolacije unutrašnjosti propusta, na mestu nearmiranog betona.
- Postavljanje hidroizolacije na unutrašnjoj strani propusta

- Betoniranje prvog sloja mršavog betona unutar propusta.

- Betoniranje korita, od mršavog betona, unutar propusta.

- Premazivanje krilnih zidova vrućim hidroizolacionim premazom.

Podvožnjak na km 163+566,52

- Postavljanje podkonstrukcije za potrebe oplate rasponske konstrukcije.

- Postavljanje ležišta na stubnom mestu S1.
- Postavljanje oplate rasponske konstrukcije izmedju stubnih mesta S1 i S2.

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
Karakteristika gradilišta je da se radovi mogu izvoditi u meri u kojoj to dozvoljavaju uslovi sa operativnom fabrikom betona u neposrednoj blizini.
Izvršen je iskop radne zone, stabilizacija tla i tampon sloj. Rezultati merenja zbijenosti podloge su zadovoljavajući, izvršeno je betoniranje podložnog betona za hidroizolaciju donje ploče.
Postavljanje hidroizolacije je najavljeno za početak sledeće nedelje.
Izmeštanje fabrike betona još nije u najavi i to je potencijalni problem koji može dovesti do zastoja u radovima.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)
- Radovi na izradi ojačanja po projektu sa postavljanjem geotekstila i geomreže

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)
- Skidanje humusa i obrada podtle od km172+000 do km174+000

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)
- Uklanjanje starog tucanika od km180+450 do km184+000

Fotografije sa gradilišta - Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

Postavljanje geotekstila i geomreže i Izrada sloja ojačanja od km166+450 do km166+900

Postavljanje geotekstila i geomreže i Izrada sloja ojačanja od km166+450 do km166+900

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Uklanjanje starog tucanika od km180+450 do km184+000

Uklanjanje starog tucanika od km180+450 do km184+000

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

Železnička stanica Subotica

- Demontaža 1. faze koloseka sa pripadajućim skretnicama.
- Sav demontirani materijal gornjeg stroja , 1. faze ide u reciklažu, osim par skretnica sa pragovima i priborom za potrebe ZOP-a Subotica.

- I pored upisa u građevinski dnevnik i dopisa Investitora br.10/2022-659 od 23.09.2022 o zabrani radova na demontaži materijala gornjeg stroja, Izvođač samoinicijativno nastavlja gore navedene radove.
- Do kraja I faze ostalo je još demontaža skretničke lire, 8 skretnica sa delovovima kolosekana delu teretnog dela stanice Subotica.
- Obustava radova, produženje roka, troškovi i kvalitet izvedenih radova je isključiva odgovornost Izvođača.

<u>Otvorena pruga Subotica-Kelebija</u>

- Na delu otvorene pruge Subotica-Kelebija –Državna granica u 6 vagona u količini od 76 komada, izvršen je utovar šina tipa 49S1 u dužini od 45m. Šine su otpremljene za Titel. Nakon istovara, vagoni se vraćaju za novi utovar šina.
- I pored upisa u građevinski dnevnik i dopisa Investitora br.10/2022-659 od 23.09.2022 o zabrani radova na demontaži materijala gornjeg stroja, Izvođač samoinicijativno nastavlja gore navedene radove.
- Za demontažu koloseka ostalo je još 700m.
- Obustava radova, produženje roka, troškovi i kvalitet izvedenih radova je isključiva odgovornost Izvođača.

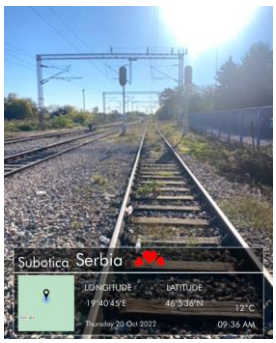
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova u stanici Naumovićevo. Trenutno se radi na donjem stroju i podhodniku. Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koji treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja.
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima u stanici Subotica. U stanici Subotica i na delu međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici još nije bila završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.
Takođe, u stanici Subotica u periodu izmedju /17.10.2022-21.10.2022./ nije počela demontaža signala.

Zemljani radovi u stanici Naumovićevo



Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema
u stanici nije u celosti demontirana.

Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema u stanici nije u celosti demontirana.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.
- Projektant je nastavio sa razradom rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici i otklanjanju greške kod rešenja odvoda vode iz podvožnjaka u Bajnatskoj ulici.
- Izvodjač radova nije dostavio korigovani statički proračun kolektora DN 1500 mm u Lošinjskoj ulici. Očekuje se da će to učiniti naredne sedmice.
- Takodje, nije dostavljen predlog podizvođača radova koji bi još u fazi projektovanja bio uključen u tehnička rešenja kolektora DN 1500 mm.
- Aktivnosti Izvodjača su veoma usporene. Iniciran je sastanak sa Izvodjačem u četvrtak 20.10.2022. god radi sagledavanja preseka stanja.
- Geodetski radovi

U izveštajnom periodu nije bilo geodetskih radova na predmetnoj deonici.

1.3.7 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm.

- Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;
- Urađen je projekat katodne zaštite, dostavljen Nadzoru i na isti su dostavljeni komentari Izvođaču;
- Projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) je završen i sada je u procesu davanja saglasnosti od nadležnih institucija;
- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave;
- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 – u zoni ulica I Ustanka i Frederika Šopena.
- Radovi na trasi gasovoda Ø250 – duž Senćanskog puta u pravcu prema raskrsnici sa Lošinjskom ulicom.
- Izabran je podizvođač za katodnu zaštitu ali radovi još nisu početi.
- Izvršeno je IBR ispitivanje (ultrazvučno ispitivanje) zavarenih spojeva. Izveštaj o ispitivanju još nije dostavljen.

1.3.8 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Betoniranje naglavne grede S2 (15.10.2022)
- Betoniran stub S6, II faza (15.10.2022)
- Betoniran stub S7, I faza (17.10.2022)

- Betoniran stub S7, II faza (18.10.2022)
- Betoniran stub S3, I faza (20.10.2022)
- Betoniran stub S3, II faza (21.10.2022)
- Rađena hidroizolacija na stubnim mestima S2 i S3.

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi osim na S2.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1, S4 do S10.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Ugrađena ležišta na stubnom mestu S1 (17.10.2022).
- Armiranje kvadera i njihovo betoniranje na S1 (18.10.2022).
- Podlivanje ležišta na S1 (21.10.2022).
- Vrši se montaža armature rasponske konstrukcije na delu S1 do S4.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
- Urađena noseća skela na rasponima S1 do S6.
- Ugrađena ležišta na S1 (sve faze).

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Armatura, fugebandi i betoniranje donje ploče na segmentima U5-U6 (18.102022).
- Armatura, fugebandi i betoniranje zidova na segmentima U31-U32 (20.10.2022).

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U31 do U44 i U1 do U8.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U31 do U44 i U1 do U8.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U31 do U44 i U1 do U8.
- Betonirane donje ploče segmenata U31 do U44 i U1 do U6.
- Betonirani zidovi segmenata U31 do U44 i U1 do U4.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu. Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Šip S10/1 betoniran 17.10.2022.
- Šip S10/1 betoniran 19.10.2022.

- Šip S10/1 betoniran 20.10.2022.
- Šip S10/1 betoniran 21.10.2022.

Do sada završeno:

- Do sada završeno 4 od 20 šipova (S1-S8).

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Rađeno krajcovanje betona na šipovima.
- Izlivanje podložnih betona oko šipova.
- Rad na armaturi naglavnih greda.
- Krajcovanje probnog šipa (uklanjanje nadogradnje za potrebe DLT-a).

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24).
- Izvršen PIT test na S1 do S8.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.
Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Prilikom redovnih obilazaka uočeni su pojedinačni primeri zaposlenih koji ne koriste lična zaštitna sredstva. Pomenuta neusaglašenost se rešava odmah, usmenim opomenama i ponovnom kontrolom nakon otklanjanja neusaglašenosti.
Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.
Po nalogu Investitora „Infrastruktura železnice Srbije a.d.“ izvršena je obuka za bezbedan i zdrav rad za zaposlene Glavnog izvođača radova i svih podizvođača, kao i nadzorne inženjere, a koji rade u blizini pruge na kojoj se odvija saobraćaj vozova. Obuku su izvršila stručna lica Odeljenja za BZR “Infrastrukture Železnice Srbije a.d.” . Organizaciju i koordinaciju obuke je izvršio Koordinator za BZR ispred tima Nadzora, u skladu sa instrukcijama Investitora.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Novi Sad – industrijska zona sever

Gornje Sajlovo-pruga

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Stanje na gradilištu nije zadovoljavajuće sa aspekta bezbednosti i zdravlja na radu. Potrebno je hitno implementirati propisane mere bezbednosti i zdravlja na radu.

Primećeni su sledeći nedostaci:

- Gradilište nije propisno ograđeno za pristup trećim licima.
- Radnici na gradilištu ne nose propisanu zaštitnu opremu.
- Električne instalacije nisu propisno postavljene.
- Skela na gradilištu nema potrebnu atestnu dokumentaciju.
- Gradilište je neuredno.
- Na gradilištu nema dokumentacije od izvođača radova.
- Na gradilištu nema organizovanog sistema prve pomoći u skladu sa važećim pravilnikom.
- Gradilište nema toalet.
- Ograničiti brzinu kretanja na gradilištu na 20 m/h.
- Rad na visini se ne vrši u skladu sa odredbama Pravilnika.

Izvođačima radova na terenu je naglašeno da se nivo poštovanja mera bezbednosti i zdravlja na radu kod mora strogo poštovati.

Deonica Naumovićevo - Subotica

Radovi na deonici 3 od granice R. Mađarske do Naumovićeva se izvode uglavnom po nedeljnom planu Glavnog izvođača radova.

Na gradilištu gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima uglavnom nije sproveo neophodne mere kako bi bezbednost i zdravlje na radu bila na potrebnom nivou. Nepravilnosti iz oblasti bezbednosti i zdravlje na radu svakodnevno su opisane u Prilogu br.6 koji je prosleđen licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD ali i pored datog obećanja da će sve uočene nepravilnosti biti rešene nekog značajnog napretka nema.

U narednom periodu zahtevaćemo od kompanije SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima da bezbednost i zdravlje na radu na gradilištima bude na zadovoljavajućem nivou.

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM 172 +193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo km 166-486

Subotica , KM 179+395

Subotica, KM180+690

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 23.10.2022.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (overene zaključno sa 30.09.2022.godine)					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**23.518.810**	**18.731.501**	**42.250.310**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	510.041	34.425	544.466	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	6.889.096	9.305.798	16.194.894	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	8.258.834	4.110.745	12.369.579	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	0	1.696.791	1.696.791	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	0	1.427.135	1.427.135	
6. Drenažni radovi	8.971.793	161.889	0	161.889	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.518.051	218.607	2.736.658	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	0	183.742	183.742	
9. Napajanje	26.601.912	1.024.435	939.103	1.963.539	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	793.334	30.477	823.811	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	1.569.998	382.055	1.952.053	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0	0	0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0	0	0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	0	3.268	3.268	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	1.793.131	399.354	2.192.486	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**17.442.150**	**0**	**17.442.150**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	**17.442.150**	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150				
Ukupno :	**1.162.810.000**	**40.960.960**	**18.731.501**	**59.692.460**	**5,13%**

U izveštajnom periodu, oktobar zaključno sa 23.10.2022.godine, Izvođač je ispostavio Nadzoru 3.privremenu situaciju za radove (overena 13.10.2022.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Пројекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), Датум: 24.10.2022.

Статус пројектне документације - ПЗИ

Достављено пројеката
ИЖС: 111 пројеката
НАДЗОР: 1001 пројеката
Укупно достављено пројеката: **1112 пројеката**

Достављено Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		115	111	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	57	0	7
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	361	0	10
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	2.9.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	7.09.2022.	154	152	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**1841**	**1112**	**698**	**28**
	Достављено до 15.02.2022.	**115**	**111**	**0**	**2**
	Достављено од 15.02.2022.	**1726**	**1001**	**698**	**26**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	**Б**	**Ц**	**ПГД = ПЗИ**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**53**	**0**	**0**	**0**	**53**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**576**	**276**	**50**	**152**	**1054**
Укупно прегледано	**629**	**276**	**52**	**152**	**1107**
Укупно прегледано ревизија пројеката:					**587**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата
Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима
Ц - ПЗИ пројекат се одбија

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički interni sastanak – Vraćanje Partizanske ulice u NS u prvobitno stanje	Kamp NS/Nadzor, Izvođač	18.10.2022.
Tehnički sastanak – Puti prelaz PPOZ u km 117+478 pruge broj 105 (BG Centar) – Stara Pazova – NS-SU-državna granica	IZS/Nadzor, Investitor, Izvođač	20.10.2022.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

utiber PROJECT BIRO

THE SUPERVISION (ENGINEER) ON THE PROJECT: MODERNIZATION AND RECONSTRUCTION OF NUNGARIAN-SERBIAN RAILWAY CONNECTION IN TERRITORY OF REPUBLIC OF SERBIA, FOR SECTION NOVI SAD-SUBOTICA-STATE BOREDER (KELEBIJA)

srpski english

SECTION 1 SECTION 2 SECTION 1+2

TABELAR REVIEW OF MATERIAL APPROVAL REQUEST (MAR)

	TOTAL	A-Approved	B-Approved with corrections	C-Returned for corrections	IN PROGRESS
(01)-NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARCHITECTURE WORKS _1	20	10	2	5	3
(05)-NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELECTRICAL WORKS_1	17	12	2	3	
(06)-NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELECTRICAL WORKS_2	10	7			3
(07)-NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-HYDRO WORKS_1	10	10			
(08)-NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-HYDRO WORKS_2	18	7	2	8	1
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-OVERHEAD CONTACT SYSTEM_1	8	7		1	
(15)-NSSU-S1-SST-MAR-SUP-SUPERSTRUCTURE WORKS_1	2				2
(16)-NSSU-S2-SST-MAR-SUP-SUPERSTRUCTURE WORKS_2	1	1			
(17)-NSSU-S1-STR-MAR-STR-STRUCTURES_1	160	68	25	26	41
(18)-NSSU-S2-STR-MAR-STR-STRUCTURES_2	160	52	34	13	61
(19)-NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-SUBSTRUCTURE WORKS_1	65	29	16	19	1
(20)-NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-SUBSTRUCTURE WORKS_2	101	51	16	31	3
(21)-NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-TELECOMMUNICATION SYSTEM_1	3			3	
(23)-NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-ROADS TRAFFIC SIGNALIZATION AND EQUIPMENT_1	12	12			
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-ROADS TRAFFIC SIGNALIZATION AND EQUIPMENT_2	10	5			5

THE SUPERVISION (ENGINEER) ON THE PROJECT: MODERNIZATION AND RECONSTRUCTION OF HUNGARIAN-SERBIAN RAILWAY CONNECTION IN TERRITORY OF REPUBLIC OF SERBIA, FOR SECTION NOVI SAD-SUBOTICA-STATE BOREDER (KELEBIJA)

TABELAR REVIEW OF MATERIAL APPROVAL REQUEST (MAR) BY AREAS